



MotleyRice[®]
LLC

ATTORNEYS AT LAW

航空诉讼

Motley Rice 航空团队为以下人员和实体提供代理业务，包括但不限于：

乘客

飞行员

乘务员

机场和航空公司工作人员

空难中受伤的地面人员

事故涉及的类型包括：

商用飞机

直升机

小飞机

包机

私人飞机

Motley Rice深知空难后受害方和遇难者家属有很多关切的问题。空难家属不仅要面对失去挚爱或严重身心伤害的悲痛，还要处理复杂的法律权利和诉讼。在Motley Rice，我们可以处理从案件开始到结束的所有事务。Motley Rice在一贯密集和频繁的国际调查过程中扮演着积极的角色，并能统筹各方面事务，尽最大努力帮助客户减轻负担。

作为美国最大的律师事务所之一，Motley Rice拥有专业的经验和财务资源，可在美国法院系统代表世界各地的客户调查和处理空难案件，并提起诉讼。我们致力为客户提供能力、信息和方法来掌控空难善后事宜，并为飞机失事和空难受害者争取权利和应对不断增长的航空业中存在的问题。

Motley Rice认为，对于乘客安全而言，无论飞行地点和目的地如何，必须实施相同的安全标准。随着全球旅游业的增长，Motley Rice律师们将一如既往地为客户争取一个统一的安全标准。我们的多元化航空律师团队专注于商业和通用航空事务，并为来自世界各地的个人和家庭提供代理业务。

商用飞机空难几乎都是涉及多方面的灾难性事故，但是在许多情况下是可以避免的。

在从2010年到2011年的两年中，通用航空事故数量呈现上升趋势，从1439起增加到1466起。

美国国家运输
安全委员会2011航空
事故统计

联邦法律没有关于通用飞行员必须遵守的乘客安全标准。

航空案件的各个方面

在客户牵涉到过失致人死亡案件、人身伤害案件、严格责任案件以及组合法律问题时，Motley Rice将采取必要的行动方针。事务所在受雇于一个家庭后，会在相当长的一段时间里与该家庭进行广泛的合作，因此家庭和事务所之间应该有顺利的合作。事务所应处理过大量复杂的案例，并曾与法律团队和专家联手合作过，可以承担推进航空诉讼案件所需的长期费用。可能的费用包括诉讼费、调查、作证和备案费用，以及专家费用。Motley Rice拥有这些方面的资格和资源，并能根据每个家庭的特定需求引导他们应对诉讼。

出现空难后，首先进行的善后事宜通常是咨询该家庭的遗嘱律师。遗嘱律师将解决遇难者的房产及账单问题。在过失致人死亡、人身伤害和产品责任案件、集体诉讼和跨境诉讼中，我们将与遗嘱律师紧密合作。

跨国诉讼

Motley Rice律师与所在国的律师一起，在很多国家为不同国籍的原告寻得了公正。随着越来越多的美国航空公司使用外国制造的飞机，任何空难都有可能演变成跨国、多语种的诉讼。Motley Rice曾在多个大洲和数十个国家，包括敌对国家和支持恐怖主义的国家，成功地追踪到被告、证据和资产。

我们的航空事务团队

Motley Rice的航空事务团队由代理过空难受害者且经验丰富的律师和工作人员组成。Motley Rice还聘用了美国前空军领航员和教练、四名现任喷气机飞行员、一名航空维修专家、一名前空乘人员和多位多语言翻译员。该团队由Mary Schiavo领导。

MARY F. SCHIAVO



电话: 843.216.9138 • 传真: 843.216.9450
mschiavo@motleyrice.com • www.motleyrice.com



Mary Schiavo在从事法律和公共服务的职业生涯中，一直在推进企业、机构和政府的问责制和行业变革，使他们可以履行义务保护广大乘客的安全。Mary拥有交通诉讼方面的经验，并为遭到航空、汽车、商业货运、长途汽车和铁路公司忽视的受害者及其家庭代理法律事务。

作为本事务所航空事务团队的领导者，Mary曾担任过美国大多数主要空难的乘客和机组人员、以及私人飞机或包机上的飞行员和乘客的代理律师。她为乘客、飞行员、乘务员提供代理服务，并选择负责人和执行者。她负责处理过重大复杂的航空诉讼，包括代理2001年9月11日劫机事件中所有飞机的乘客和机组人员家属的50多个案件。

Mary还曾担任过三届美国总统任命的多项政府职务，包括1990年至1996年期间担任美国运输部总监察长。在Mary的领导下，该机构调查了航空安全、犯罪和灾害；办结了1000多宗刑事案件；曝光了欺诈、浪费和滥用纳税人金钱的丑闻，涉案金额达到数十亿美元。她曾就运输安全、安全、预算和基础设施问题在美国国会作证多次。为了表彰她打击世界各地使用假飞机零部件的贡献，Mary于1992年和1995年在史密森学会被授予航空桂冠奖，并于1997年入选航空桂冠名人堂。

在早期担任联邦助理检察长期间，Mary参与了民事诉讼案件、以及联邦白领犯罪、银行和证券欺诈、邮件和电报欺诈、贩毒和伪造等刑事案件。在任命期间，她还曾在美国司法部有组织犯罪和敲诈勒索打击小组任职，负责起诉引起广泛关注的银行和证券欺诈及相关邮件和电汇欺诈刑事犯罪者，这些案件中还包括一项导致联邦政府接管整个中西部地区银行、储蓄和贷款的银行和证券欺诈案的大规模调查。

1987年，Mary被选为白宫学者，并被分派给美国司法部长，担任刑事事务特别助理。在担任此职位期间，她审查了高度保密的检控案件，编写了《外国情报监视法要求》，与司法部长一同参加外国司法首脑会议，并参与了国际囚犯和证据交换工作。在此期间，她还在美国总检察长倡导维权学院和联邦调查局学院教授审讯技术。1989年，她的出色工作为她赢得了美国劳工部长助理一职。期间她带领劳工管理标准办公室监督工会选举、选举调查和财务违规行为。

执业领域:

航空
重大伤害

教育背景:

1980, 纽约大学法学博士
(根蒂尔登学者)
1977, 俄亥俄州立大学文学硕士
(大学研究员)
1976, 以优异成绩获得哈佛大学
文学学士学位

执业地区:

哥伦比亚特区
佛罗里达州
马里兰州
密苏里州
南卡罗莱纳州

获准执业法院:

美国最高法院

[接下页...](#)

MARY F. SCHIAVO

接下页...

Mary还经常在ABC、CNN、CBS、Fox News、NBC、BBC、历史频道和探索频道等媒体上担任直播嘉宾或顾问。她曾先后被魅力杂志提名为“1997年度女性”、“1987年度职业女性”和1975年“十佳大学生”，并在20/20、60 Minutes、Good Morning America、Larry King Live、Nancy Grace、Nightline、Oprah、The O'Reilly Factor、Today和Your World with Neil Cavuto等媒体上讨论航空安全问题。Mary是纽约时报的畅销书Flying Blind, Flying Safe的作者，该书被刊登在时代杂志上，揭露了航空公司恶劣的安全和保安惯例以及联邦政府规管航空行业的失败之处。她的文章还见于航空安全管理（2008年卷一）供应链安全（2010年卷一和卷二）。

在2012年和2013年版的《Benchmark Plaintiff, The Definitive Guide to America's Leading Plaintiff Firms & Attorneys》的集体侵权/产品责任全国排名以及南卡罗来纳州集体侵权和安全事务排名中，Mary荣获“诉讼之星”称号。由于她在集体侵权诉讼/集体诉讼的工作，她被同行们选为2010年、2011年、2012年和2013年的The Best Lawyers in America®（美国最佳律师）。

Mary在拿到驾驶证后不久就收到了她的飞行员执照，之后她又在俄亥俄州立大学完成了私人 and 商业飞行训练。1997-1998年和1998-2002年期间，她返回俄亥俄州立大学先后担任Enarson公共政策教授以及McConnell航空主席和教授。她在纽约大学法学院期间，还曾做过住校执业者。Mary是国际空中安全调查员协会的会员、以及美国司法协会和美国律师协会的成员，供职于众议院，并且是首位女性大会代表（1986-1989）。



MotleyRice[®]
LLC

成员律师

电话：843.216.9138

传真：843.216.9450

mschiavo@motleyrice.com

www.motleyrice.com

* The Best Lawyers in America® 2012（版权所有 2011，Woodward/White, Inc., of Aiken, S.C.）

南卡罗来纳州办事处 • 28 Bridgeside Blvd. • Mt. Pleasant, SC 29464

我们代理的航空案件

Motley Rice律师事务所代理的空难或其他航空案件包括：

航班	所在地	日期
韩亚航空公司214航班	加利福尼亚州旧金山	2013年7月6日
西南航空公司1610航班	俄亥俄州克利夫兰	2012年4月22日
捷蓝航空公司1088航班, 停机坪延误	康涅狄格州哈特福德	2011年10月29日
美国航空公司331航班	牙买加金斯頓	2009年12月22日
ALOUETTE FAA行动	美国	2009年
哈德逊河空难	新泽西州霍伯肯附近	2009年8月9日
法国航空公司447航班	大西洋巴西附近	2009年6月1日
英国航空公司8456航班 个人受伤	英国伦敦	2009年2月13日
大陆航空联营公司/ 科尔根航空公司3407航班	纽约布法罗	2009年2月12日
WEBSTA航空服务公司	波多黎各	2008年12月2日
塔姆航空公司3054航班	巴西圣保罗	2007年7月17日
卡利塔航空公司	哥伦比亚波哥大	2008年7月7日
密歇根医疗系统大学	威斯康辛州密尔沃基	2007年6月4日
达美/空美航空公司5191航班	肯塔基州路易斯维尔	2006年8月27日
乔克海洋航空公司101航班	佛罗里达州迈阿密	2005年12月19日
法国航空公司0027航班, 个人受伤	法国戴高乐机场	2005年9月25日
西加勒比航空公司708航班	委内瑞拉马奇奎斯	2005年8月16日
法国航空公司358航班	安大略省多伦多-皮尔森国际机场	2005年8月2日
卡姆航空公司904航班	阿富汗查普里盖尔	2005年2月3日
MK航空公司1602航班	新斯科舍省哈利法克斯	2004年10月14日
NORTHWEST EXPRESS/ 顶峰航空3701航班	密苏里州杰斐逊城	2004年10月14日
RICO航空公司4815航班	巴西玛瑙斯	2004年5月14日
美国航空快递/ 科尔根航空公司9446航班	马萨诸塞州海恩尼斯	2003年8月26日
美国航空快递/ 中西部航空公司5481航班	北卡罗来纳州夏洛特	2003年1月8日
美国航空公司587航班	纽约贝尔港 (皇后区)	2001年11月12日
联合航空公司93航班	宾夕法尼亚州尚克斯维尔	2001年9月11日
美国航空公司77航班	弗吉尼亚州阿灵顿, 航班撞入五角大楼	2001年9月11日
联合航空公司175航班	纽约市, 航班撞入世贸中心	2001年9月11日
美国航空公司11航班	纽约市, 航班撞入世贸中心	2001年9月11日
三菱重工	南卡罗来纳州希尔顿海德	2001年8月1日
新加坡航空公司SQ006航班	台湾台北	2000年10月31日
阿拉斯加航空公司261航班	太平洋加利福尼亚州附近	2000年1月31日
埃及航空公司990航班	大西洋马萨诸塞州附近	1999年10月31日
美国航空公司1420航班	阿肯色州小石城	1999年6月1日
泛美航空公司103航班	苏格兰洛克比	1988年12月21日

Motley Rice事务所律师
与会讲中文的律师联合,
代理韩亚214航班
空难委托人。

Mary F. Schiavo (执业地区: 哥伦比亚特区、佛罗里达州、马里兰州、密苏里州、南卡罗来纳州) 是负责本广告的律师。从本手册中讨论的先前诉讼中获得的律师经验和结果并不构成有关您可能涉及的任何索赔或案件的代理。任何具体索赔或案件的结果取决于此类索赔或案件的具体事实和法定情节。先前的结果并不能保证日后获得类似的结果。本广告中的一些形象图片为演员形象, 且一些场景为虚构场景。Motley Rice LLP负责加利福尼亚办事处的营运 发布日期:

03.10.2014